


DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM 10/2014

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

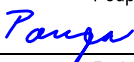
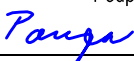
| | |
|---|--|
| Investor, objednatel: | Inženýrská činnost: |
|  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | |
|-------------------------------|--|
| Zhotovitel části dokumentace: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz |
|-------------------------------|--|

| | | |
|---|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

| | | |
|------------------------|---|---|
| HIP: | Podpis: | Název a účel díla: |
| Ing. Jaroslav Janeček |  | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr |
| tel.: +420 296 154 302 | | |
| Stupeň: PS (DSP) | | |

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| Zpracovatelský útvar: | Název části díla: | |
| 208 - středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky tel.: +420 267 094 146 | TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ CDP PRAHA, DOPLNĚNÍ PRACOVIŠTĚ | D D.2 D.2.2.11 |
| Vedoucí útvaru: | Podpis: | |
| Ing. Martin Raibr |  | |

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------------|--------------|
| Odpovědný projektant: | Podpis: | Název přílohy: | Změna: |
| ING.PETR POUPA |  | PS 13-22-25 | 000 |
| Vypracoval: | Podpis: | CDP Praha, doplnění pracoviště | Číslo příl.: |
| ING.PETR POUPA |  | | 000 |
| Skart. znak: V20/2035 | Datum: 10/2014 | ICD: | |
| Počet formátů: x A4 | Měřítko: - | 14 6380 004 02 02 11 | |